

TIKOS Fahrerabrechnung

Das Modul für eine prämiensbasierte Abrechnung

Je mehr Anfahrten, desto höher der Verdienst. Dies ist oftmals die Grundsatzregel für eine leistungsgerechte Fahrerabrechnung. Um dabei auch noch unterschiedliche Touren und Liefermengen berücksichtigen zu können, steht Ihnen unser Modul „Fahrerabrechnung“ zur Verfügung.

Individuelle Bonusgestaltung - fahrer- und tourenabhängig

Im Zusammenhang mit dem Modul „Tourenorganisation“ werden sämtliche Anfahrten und Liefermengen von Kunden in TIKOS hinterlegt. Gleichzeitig hinterlegen Sie im Modul „Fahrerabrechnung“ die Bonusprämie, welche den Betrag pro Bonuspunkt bestimmt. Somit können Sie den Gesamtbonus für jeden Fahrer individuell definieren. Dieser setzt sich wiederum aus dem Grundbonus und den jeweiligen Bonuspunkten zusammen, welche pro Tour und Mitarbeiter unterschiedlich bestimmt werden können. Neben der Berechnung nach Bonuspunkten kann gleichermaßen nach Quadratmeter berechnet werden. Dies ist dann sinnvoll, sobald ein Fahrer Schmutzmatten auszuliefern hat. Wird pro Mitarbeiter eine Bonusprämie hinterlegt, kann diese pro Tour übersteuert werden, sodass zum Beispiel ein Fahrer für eine lange Kundenanfahrt einen entsprechenden Ausgleich erhält. Darüber hinaus lässt sich jederzeit ein Sonderbonus manuell hinzufügen sowie mit Hilfe eines Bewertungsfaktors z.B. temporäre Besonderheiten (Aushilfsfahrer während der Urlaubzeit) die Gesamtprämie anpassen. Damit gewährleisten Sie eine leistungsgerechte Fahrerentlohnung, welche unterschiedlich lange Anfahrten, Kunden mit unterschiedlichen Liefermengen und die jeweilige Erfahrung des Fahrers berücksichtigt.



Transparente Darstellung

Zusammen mit der Lohnabrechnung erhält jeder Fahrer eine genaue Übersicht zu seinem monatlichen Gesamtbonus. Diese enthält die Angabe des Grundbonus der Tour, die individuellen Bonuspunkte des Mitarbeiters sowie sämtlich manuell hinzugefügten Sonderboni. Somit schaffen Sie Transparenz und Vertrauen gegenüber Ihren Mitarbeitern.

Kurz gefasst

- Individuelle Bonusgestaltung pro Fahrer und Tour
- Berücksichtigung von langen Anfahrten und großen Liefermengen
- Fahrerdifferenzierung durch Bewertungsfaktor
- Übersichtliche Auflistung aller Boni in der Gesamtabrechnung